

# Vagnverkstaden

Artikelnummer 520-1 **BASIC**

## SJ DFo3/DFo48



För att ersätta DFo1 byggdes DFo3, men DFo1 fortsatte rulla så det blev bara fyra vagnar (2633-26). De levererades från SJ Huvudverkstad i Örebro 1922, med rödmålad furukorg

Två av dem användes 1927 för post i hela vagnen i olika tåg på sträckan Stockholm - Göteborg och åter. 1927-29 byggdes de om med elvärme och så att tjänstekupén i resgodset togs bort och vagnen blev Do4 senare Do52. Två vagnar gick fortfarande samma sträcka 1929.

Vagnarna var utseendemässigt ganska oförändrade ända till slutet. 2634 fick tvårhuggna takändar men jag vet inte om fler byggdes om så.

Vagnarna levererades med vakuumledning och Knorrbroms. Vakuumledningarna togs ned 1932-33. Oljegasbelysningen var kvar och ersattes med generatorbelysning först 1933-36.

Sista storrevisionerna gjorde 1952, -53 och -56 och vagnarna slopades 1962-65 och sista vagnen skrotades 1971. / T Tell

### Modellen innehåller:

1. Etsplåtar till vagnskorg, underrede mm
2. Etsplåt till boggi -07 – gjutdetaljer boggi
3. Batterilådor
4. Resintak med "snap-on" funktion
5. Dekal
6. Gjutdetaljer: komplett spännverk (Co8a enkelt), bromscylinder, generator, värmekoppling, tryckluftsslanger, toalettrör, bromsluftbehållare.
8. Gjutna växlarhandtag, ledstänger, dörrhandtag, slutsignalhållare
9. Bromsvev
10. Takventiler mm
11. Fjädrande buffert mod 27 med fästplattor
12. Skivhjul
13. Byggbeskrivning
14. Ritning

Välja till: Symoba koppelkuliss

Välja bort: Hjul (avdrag 90:-)

Fjädrande buffertar (avgår 25:-)

